Núm. 71. (CON SUPERIOR PERMISO.) Pág. 281

DIARIO BALEAR.

JUEVES 10 DE JUNIO DE 1830.

✠ SS. Corpus Christi y Sta. Margarita Reina de Escocia.

Procesion general.
Sale el sol á las 4 horas y 38 minutos y se pone á las 7 horas y 22 minutos.

NOTICIAS ESTRANGERAS.

RUSIA.

Petersburgo 18 de abril.

De algunos dias á esta parte se espiden correos de un modo poco acostumbrado hasta ahora. Algunos oficiales del estado mayor del Emperador han salido para las fronteras de la Persia, en donde se cree haya ocurrido algun suceso importante: En nuestros puertos tambien se nota grande actividad. En Cronstadt se han armado algunas fragatas y navíos de línea para conducir tropas al Mediterráneo. El objeto que parece mas verosímil de estos armamentos es, segun se dice, dirigido para conducir tropas que tomen posesion de la Morea luego que acabe de salir de alli el ejército frances. A esto se añade que nuestro gabinete ha dispuesto admitir á su servicio oficiales marinos franceses con autorizacion de su gobierno para formar escuelas de marina en las costas del mar Negro y del mar de Azof. —S. M. el Emperador ha enviado á Mr. Eynard la cruz de comendador de la Orden de Sta. Ana, con una carta que mandó escribir al conde de Nesselrode, y cuyo tenor es como sigue:

„Muy Señor mio: el Emperador me manda enviaros el diploma de caballèro de Sta. Ana de segunda clase. Al concederos S. M. I. este testimonio de su aprecio, se propuso reconocer los puros principios, la singular perseverancia, y el noble desinteres que distinguen los servicios que habeis hecho en favor de una causa, á cuyo triunfo ha unido ya la historia vuestro nombre.

„A pesar de haberse abolido la costumbre de guarnecer con diamantes la cruz de Sta. Ana, el Emperador ha querido que la vuestra conserve esta particular distincion, á fin de testificaros mejor los sentimientos que le habeis inspirado.

„Me aprovecho de esta ocasion para ofreceros la seguridad de mi perfecta consideracion.—Firmado.—Nesselrode.—Petersburgo 28 de marzo de 1830."

ALEMANIA.

Francfort 7 de mayo.

El gran duque de Brunswick ha espedido órdenes para que se juzgue en los tribunales del pais de Brunswick á Mr. de Praun, uno de sus gentileshombres y de sus mas adictos servidores, por haber provocado á un combate singular al conde de Munster, ministro director del reino de Hannóver, y como tal gefe de la regencia de S. M. británica y hannoveriana. Por este acto y por la revocacion del decreto del 10 de mayo de 1827 satisface el duque á los decretos que contra él ha dado la Dieta germánica, y previene la ocupacion militar de su ducado que la asamblea habia determinado.

INGLATERRA.

Lóndres 14 de mayo.

Parece que aun en el caso que S. M. fallezca, las cosas permanecerán *in statu quo*; pues segun dicen, el duque de Clarence está perfectamente de acuerdo con el lord Wellington.

FRANCIA.

Paris 17 de mayo.

Ayer no llegaron periódicos ingleses por la estafeta; pero un viagero y algunas cartas particulares nos han suministrado noticias respecto á la salud de S. M. B.; estractamos del *Galignani-smessenger* las que tienen relacion con este importante negocio.

„Sentimos vernos en la precision de participar á nuestros lectores, con referencia á persona digna de fe, y que está en proporcion de tener noticias ecsactas, que la salud de S. M. B. se halla en malísimo estado. El mártes se le sajaron las piernas, lo mismo que en igual ocasion se hizo con su hermano el duque de Yorck, operacion cuyo resultado fue desgraciado. Sin embargo despues de verificada S. M. ha tenido algun alivio, aunque momentáneo, pero se teme mucho las consecuencias. La complecsion del augusto enfermo se ha debilitado tanto por lo que ha padecido, que ya no puede resistir los dolores que le causa la escarificacion, y el peligro es inminente. A pesar de todo, el Rey ecsamina todavía los partes de su salud antes de que se remitan á Lóndres, y los médicos por delicadeza y deferencia hácia S. M. enfermo, siguen estendiéndolos de un modo vago y misterioso."

A lo dicho añadiremos que de Bolonia escriben lo que sigue: En este instante acaba de llegar el paquebote ingles con noticias respecto á la enfermedad del Rey; S. M. se halla hoy miércoles peor que ayer; el cuerpo está mas hinchado, tiene la cabeza inclinada sobre la espalda, y todo indica la procsimidad de la crísis fatal. De un momento á otro se puede recibir la noticia de su muerte.

—Las cartas de Roma anuncian la muerte de M.ma Leticia Bonaparte, madre de Napoleon. Las principales disposiciones de su testamento ya se han hecho públicas; su principal legatario parece ser el duque de Reichstadt; pero deja 5000 francos á cada uno de sus hijos, y al cardenal Fesch, y grandes limosnas á los pobres de Roma y de Córcega.

—A un mismo tiempo se ha recibido la noticia de haber adherido el senado griego al protocolo que reconoce por Soberano de Grecia al príncipe Leopoldo, y la de que el Gran Señor ha convenido tambien con lo acordado por las tres potencias. Segun lo cual este negocio se halla concluido de oficio, y solo la irresolucion del príncipe Leopoldo es la que impide que esté totalmente acabado.

—Segun las últimas noticias de Colombia, Paez se disponia para resistir á Bolivar en caso que este quisiese impedir por fuerza la separacion de Venezuela de la república de Colombia. Como Paez debia ponerse al frente del ejército, habia publicado un decreto con fecha 15 de febrero, organizando el gobierno que en su ausencia quedaba encargado de dirigir los asuntos públicos.

(*G. de M.*)

Organizacion de la flota de Argel por divisiones.

La primera division (de combate) se compone de los navíos *la Provenza, el Tridente, el Breslaw, la Guerrera* y *la Anfitrite*; fragatas, *Hermione, la bella Gabriela, la Palas, la Dido, la Vénus, la Proserpina, la Vigilante, Belona, Melpómene é Ifigenia.* La segunda division de desembarque comprende *el Néstor, el Sobervio, Algeciras, Duquesne, el Escipion, la Corona,* y *Villa de Marsella*, con las fragatas *Maria Teresa* y *Juana de Arc.* La tercera division es la escolta del convoy, y consta de las fragatas *Cibeles, Tetis, Themis, Artemisa, Medea* y *la Maga*; corbetas, *Eco, la Bayonesa, Cornelia, Aretusa, Perla* y *Orithia*; los bricks, *el Acteon, Adonis, Coracero, Volteador, Husar, Dragon, la Zebra, Sileno, el Alerta, el Astuto, el Assas, la Juguetona, el Cisne, la Caprichosa, el Ducouedic, la Cigüeña, la Aventura, el Fauno, Endimion, Ariadna, el Lagarto, el Grifo* y *la Alsaciana*, corbetas de carga y transportes del estado; *la Bonita, el Ródano, la Caravana, el Libio, el Adour, el Tarn, la Dordogne, la Lamprea, la Trucha, la Visuña, el Robusto, el Camello, la Marsopa, la Deseada* y *el Astrolabio*, con las goletas *Iris* y *Dafne.*

Los bombardas *Dore, Vesubio, Vulcano, Aqueronte, el Volcan, Hecla, el Cíclope* y *Finisterra*, formarán division aparte, que se reunirán sin duda á la de combate. Seis barcos de vapor sirven á la armada, y son *la Esfinge, el Rápido, el Correo, el Nadador, el Soplon* y *el Pelícano.* Las dos últimas divisiones encargadas del desembarco de tropas deben, segun se dice, reunirse despues de efectuado á la primera division de combate. Las fragatas *Sirena, Circe, la Duquesa de Berry* y el brick *el Cometa*, que estan delante de Argel, deben formar parte de la armada naval, asi como la corbeta *Criolla*, que llegará desde Brest á Tolon.

(*C. L. y M.*)

ESPAÑA.

Aranjuez 20 de mayo.

El público de este Real sitio ha tenido de nuevo el placer de que SS. MM. se hayan dignado asistir al teatro. La representacion de esta noche se ha visto favorecida con su augusta presencia, habiéndose puesto en escena la comedia en tres actos titulada *La Casualidad contra el cuidado.*

A las ocho de la noche llegó el coche á la puerta del coliseo, donde esperaban á tan escelsos personages el administrador y ayudante de plaza y otros individuos, que acompañaron á SS. MM. con hachas encendidas hasta el palco que les estaba destinado. El concurso ha sido numeroso y brillante, resonando en el pórtico, pasillos y escalera los *Vivas* que tan puros salen de los corazones españoles en obsequio del Monarca y de su augusta Esposa, y que no pueden contenerse aun en aquellas circunstancias en que SS. MM. guardan el *incógnito.* Concluida la representacion, tuvo la compañía el honor de besar las Reales manos en el descanso que proporciona el pasillo de la escalera, donde se reunió un crecidísimo número de espectadores, ansiosos de ver mas de cerca á sus amados Reyes, disfrutando los actores de la dulce satisfaccion de que sus esfuerzos hubiesen obtenido el Real beneplácito. En seguida se retiraron SS. MM. á su palacio, siguiéndolos el Sermo. señor Infante D. Francisco de Paula y su augusta Esposa, que igualmente habian asistido á la representacion.

La Sra. Gertrudis Torre, actriz bien conocida y acreditada, ha desempeñado el papel de *característica* con la maestría que la ha distinguido en su larga carrera cómica, y que la ha colocado en la línea de una de las primeras actrices españolas.

(*C. L. y M.*)

VARIEDADES.

COMETA DE 1832.

¡Terribles cometas, que parecen destinados á aguarnos la tranquilidad á los que, entretenidos con lo que nos escuece por acá abajo, nada tenemos que ver con lo que pasa por allá en el pais de las siete Cabrillas! En un tiempo nos traian azorados, pensando que anunciaban guerras, hambres y otras friolerillas de esta especie; y ya que las *luces* del siglo

nos *despreocuparon* de este temòr, estas mismas *luces* nos vuelven á meter el resuello en el cuerpo con otras cosazas, asi como la de chamuscarnos todos como chinches en velon de vieja, y la de girar, mal que nos pese, pegando trompazos al sol y á la luna, á Júpiter y á toda la mitología entera, que plugo á la astronomía desterrar á esas alturas, para que siendo muchos los que mandan, fuese todo sin pies ni cabeza. Pero en fin, los astrónomos alemanes han hablado: es preciso saber lo que dicen, previniendo no lean este artículo las sujetas á vapores, ni los que propendan á afectos nerviosos. La *gaceta de Francia* de 16 de abril de 1828 anunciaba, segun los papeles alemanes, la aparicion de un cometa, que tocará á la tierra en el de 1832; y lo mismo repitió el nuevo *diario de Paris* de 30 del mismo mes. Veamos cual es el grado de posibilidad de este acontecimiento. Para que un cometa pueda chocar con la tierra es indispensable que venga en direccion de cortar en un punto cualquiera nuestra eclíptica ó el camino que lleva la tierra, y que esta ademas se encuentre en dicho punto al mismo tiempo de pasar el cometa por él; pero estando comprendido el diámetro de la tierra 750 veces en la elipse que aquella describe anualmente, se puede apostar 740 contra uno á que no se verifica el encuentro, el cual sin embargo no es imposible. El cometa del año de 1680 se aprocsimó tanto al sol, que en su perihelio no distaba de él mas que la sesta parte del diámetro del mismo. En el año de 1773 un cometa de los mas pequeños atravesó por entre la tierra y la luna, y llegó á estar á unas 200 leguas de este globo. El astrónomo Lalande, que observaba con inquietud la tal visita, imprimió una memoria, que llenó de espanto á la Francia, y hubo personas que tomaban precauciones contra el invasor, amueblando y abasteciendo subterráneos: otros se apresuraron á vender sus tierras por si al cometa le daba gana de espachurrarlas; y no faltaron jóvenes atolondrados que se apresuraron á comerse su patrimonio en pocos meses, persuadidos á que iba á llevárselo todo la trampa. ¿Y cuando sucedió esto? Hace 55 años, en que ya no estábamos tan á oscuras. Pero no obstante, es innegable que si un cometa ha pasado por entre la luna y la tierra á 200 leguas de esta, otro puede acercarse hasta no distar de nosotros mas que 50 ó 20. En el caso que fuese pequeño, pudiéramos triunfar de él, y obligarle como mas débil á que girase alrededor de nosotros en calidad de satélite, y con esto tendríamos dos lunas; ventaja de poca consideracion con respecto á los efectos que produciria duplicando la atraccion lunar, aumentando la intensidad de los vientos, haciendo mas frecuentes y terribles las tempestades, huracanes y mareas, que sacarian al mar de sus límites, impeliéndole á entrar muchas leguas tierra adentro, llevándose muelles, puertos y arsenales. Si esto produciria un cometa pequeño, considérese que es lo que no acarrearia uno mas corpulento que nuestro globo. En este caso despojada la tierra del carácter de planeta, y llevada tras el nuevo astro por los desiertos del espacio, trazando una elipse sin fin, veríamos disminuirse detras de nosotros la luz y el disco del sol; no percibiríamos por muchos años mas que la pálida luz de las estrellas; pero ¡qué años! No los habria, porque faltarian las estaciones y los fenómenos de la vegetacion: no se hallaria mas alimento que el que suministrasen los mares, y el género humano pereceria poco á poco de frio, necesidad y languidez. Los pocos seres que sobreviviesen á tal agonía, atraidos á otro sistema caerian pronto en otro sol que los devoraria con sus rayos. Si este cometa no puede en la velocidad de su carrera llevarnos tras sí, podrá por lo menos causarnos y nos causará otros desastres. Habrá desde luego una espantosa revolucion en nuestra atmósfera y en el Océano. Si las electricidades de ambos cuerpos no estan en equilibrio, estallará una horrible detonacion al encontrarse las dos atmósferas, y este sacudimiento conmoverá los abismos subterráneos, y dará motivo á redobladas erupciones de los volcanes. La masa entera de las aguas se arrojará sobre la superficie del cometa, abandonando la tierra, que semejante desde entonces á la luna privada del húmedo radical, principio esencial de la vida, girará en el espacio como un esqueleto descarnado, cuyos áridos vacíos verian espirar al género humano en inesplicables angustias. ¡Qué momento tan terrible aquel del choque de dos masas de 100 leguas de circuito! ¿Podrá á su impulso subsistir este globo? ¿No conseguiria hacerle pedazos, los cuales girasen despues en nuevas órbitas, como los planetas, Juno, Céres, Palas y Vesta, considerados por los astrónomos como fragmentos de un gran planeta, que gira en otro tiempo entre Marte y la tierra? ¡Aciago año de 1832! ¡Qué horror! Pero no hay que asustarse tan de ligero. El temido cometa es el de 6 años y ¾ (no es mucha edad), cuya órbita fue calculada en Francia por Mr. Damoiseau, uno de los mas distinguidos astrónomos. Distará de nosotros en su mayor aprocsimacion la friolera de 16 millones de leguas. En el año de 1770 se acercó otro á la distancia de 7500, y nos quedamos tan frescos; y últimamente otros astrónomos, tan sabios como los asustadizos alemanes, aseguran unánimemente que no debe haber personas tan medrosas que amedrenten, temiendo la destruccion de nuestro globo por el paso del tal cometa.

Cola de este cometa.

Todo lo hasta aqui dicho escuchaba con una asustada tertulia una buena señora de sus 69 del pico, que habia estado oyendo el pronóstico con una sonrisita entre graciosa y maligna, y añadió al concluirse: gracias sean dadas á esos otros señores astrónomos mas compasivos ó menos locos, aunque no se como unos y otros no tienen presente cierto pronóstico infalible que dice cosas mucho mas horribles, aunque no en términos del dia, y añade á cada paso: *pero todavía no será el fin.* A esto me atengo, digan lo que digan los astrónomos. Créanme vmds. que no debian olvidarse de esto en sus cálculos los que se titulan sabios, y que antes nos acabaremos nosotros que el mundo. ¡Asi no fuera verdad!" Dijo; y

salió pavoneándose, y con mas gana al parecer de despachar la ensalada y el guisadillo que de pensar en el cometa de 1832.

(*C. L. y M.*)

PALMA 10 DE JUNIO.

ORDEN DE LA PLAZA DEL 9 PARA EL 10.

Parada, rondas, contrarondas, capitan de hospital y provisiones, sargento de idem y patrullas Córdoba.

De órden del Escmo. Sr. Capitan general de este ejército y reino—Salvador Valencia.

D. José Aymerich y Varas, Caballero gran cruz de la Real y militar órden de S. Hermenegildo, gran cordon de la Real órden de la Legion de honor de Francia, Caballero de placa de tercera clase de la Real y militar órden de S. Fernando, condecorado con varias cruces de distincion por batallas y acciones de guerra, individuo de número de las Sociedades económicas de amigos del pais de las ciudades de Ecija y Cádiz, Teniente general de los Reales ejércitos, Gobernador y Capitan general del ejército y reino de Mallorca, Presidente de su Real Audiencia, y de las Juntas de Agravios, Caminos, Sanidad y principal de Fortificacion, y Subdelegado principal de Policía de las Islas Baleares &c. &c. &c.

Para que en esta capital en que, gracias á la Divina Providencia, vivimos bajo los auspicios de la Sta. Religion Católica Apostólica Romana, no se observen irreverencias en los actos religiosos, mando se cumplan las disposiciones siguientes:

1ª Todas las tabernas, cafés, villares, y demas establecimientos públicos de esta capital y término, estarán cerrados desde las doce del dia del SS. Corpus del Señor, hasta despues de concluida la procesion y haber entrado el SSmo. Sacramento en la Sta. Iglesia Catedral.

2ª Se prohibe absolutamente el poder vender comestibles ó dulces en la carrera por donde pase la procesion del SSmo. Sacramento, ya en puestos fijos ó ambulantes; y que durante dichos actos se pongan bancos ni sillas, que incomoden el libre tránsito de las calles; pues que desde los balcones y ventanas puede verse la funcion con comodidad, evitando por este medio el que haya grupos de gentes detenidas por las mismas: se encarga á este vecindario el mejor órden, decoro y compostura, evitando por su parte toda pendencia, que pueda alterar en lo mas mínimo el reposo público.

3ª Los que contravengan á estas disposiciones serán reducidos á prision, sin distincion de clases ni personas, para imponerles las penas en que incurran segun la gravedad del desacato ó falta que cometan.

4ª Los Celadores y agentes de Policía vigilarán y harán observar cuanto se previene en este edicto; y quedan encargados de disipar inmediatamente toda reunion, que incomode el paso libre por las calles del tránsito.

Lo que aviso al público para su inteligencia y puntual cumplimiento; y á fin de que nadie pueda alegar ignorancia, he resuelto se publique y fije en los parages acostumbrados de esta Ciudad, y en las esquinas de las calles del tránsito por donde debe pasar la procesion, para que llegue á noticia de todos. Palma 9 de junio de 1830.—José Aymerich.—Por mandado de S. E.—Francisco Perez secretario.

CAPITANÍA DEL PUERTO.

Embarcaciones fondeadas el dia 7 del corriente.

De Génova el javeque Ntra. Sra. del Cármen, su patron D. Pedro José Bosch, con géneros.

De Barcelona el id. S. José, su patron Gabriel Maura, con 3 pasageros é idem.

De id. el laud id., su patron Jaime Bosch, en lastre.

De Marsella la bombarda francesa Virginia, su capitan Ignacio Bebuffet, en idem.

De id. el bergantin id. jóven Adela, con idem.

De Tortosa el javeque español S. Juan, su patron Juan Bautista Comi, con un pasagero y trigo.

Idem el 9. De Mahon el id. Ntra. Sra. del Cármen, su patron Juan Tuduri, con géneros: es de arribada.

De Génova el laud id., su patron Francisco Oliver, en lastre: queda en observacion.

De Areñys el id. id., su patron Feliciano Fornaguera, con terralla.

Despachadas el 5. Para Cádiz el javeque S. José, su patron José Giá, con géneros.

Para Matanzas el id. velachero S. José, su patron D. Francisco Amengual, con idem.

Para Mahon el laud Vigilante, su patron Manuel Cintes, con idem.

Para Felanitx la bombarda Matilde, su capitan D. Francisco Herrera, en lastre.

Para Cádiz el laud Sma. Trinidad, su patron Benito Oliver, con géneros.

Para Algeciras el id. Ntra. Sra. del Cármen, su patron Gaspar Pujol, en lastre.

Idem el 7. Para Barcelona el laud Jesus Nazareno, su patron Tomas Juan, con géneros.

Para id. el javeque S. José, su patron José Alomar, con idem.

AVISOS.

Se necesita una ama de leche que la tenga de catorce meses poco mas ó menos: en esta imprenta darán razon de quien la desea.

Se desea encontrar una ama de leche de buenas circunstancias para criar en casa de los padres de la criatura: darán razon en la imprenta de este periódico.

IMPRENTA DE FELIPE GUASP.